



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2015年3月 出版总第04期

NOT JUST TUG. IT'S A LEKTRO.
公务航空专用的无拖杆电动飞机牵引车



中国由下而上地发展通用航空

中国航空界将要开放低空发展通用航空的议论已经持续有一段时间了。我在2012年EAA大会（美国飞来者大会）第二次主办了中国馆活动，活动现场听到很多关于中国到底是不是真的低空要开放的疑问。尽管中国通航界最近这两年有一些大动作，比如收购美国西锐，中国一个航空制造商买下豪客比奇公务喷气机和通用航空运营商豪客比奇的新闻，吸引了所有人的眼球。这些事件却说明不了中国有任何通用航空的计划，也不意味着中国的通航产业有什么发展。

今年EAA飞来者大会的中国馆活动上，来自郑州市的代表团获得了很多曝光机会。由吴天君书记和胡荃常务副市长带队的郑州代表团共有13名团员，他们都参加了在美国威斯康辛州奥什卡什市举行的EAA飞来者大会，目的是了解国际航空界并为郑州通用航空试验区招商。他们在寻找飞机制造商、飞行学校、运营商、维修商、包租服务商和其他所有相关的、可以帮助其充分发展他们航空产业园的合作伙伴。郑州不是中国第一个建立航空产业园的城市，却是第一个去美国寻找合作伙伴的城市。在中国，因为有越来越多的城市开始建立自己的航空产业园，肯定也有很多城市将要组织代表团到美国去参观考察，希望可以找到一些愿意在他们城市建立运营点的合作伙伴。

如果您是杂志即《民航报导》的订阅者，这些对您来说就不是新闻了。基本上每期杂志都会出现中国建立通用航空产业园的新闻或者一家新公司正在申请飞行培训执照，或者又建了一座新机场等等。郑州只是做了中国其他30到40个城市已经开始做的，而且郑州肯定不是最后一个建造通航产业园的城市。但是郑州所做的却是中国其他城市所没有做的新的尝试，那就是走出去，到国际航空界去寻求帮助，来发展他们的航空产业园。

那么，这些到底对于中国的通用航空产业有什么意义呢？因为中国目前对于通用航空产业并没有什么实质性的内容，所以中国的低空开放也不会即刻爆发。但是，由于所有机场都在发展，很多通航产业园也在在建，谁都不能说没有开放低空的必要。让我们抱着希望吧，当这些工程都已经竣工，地方政府将可以带领企业在全中国低空开放的进展中带来一些改变。

中国何时会全面开放低空我们无从得知，但是通用航空建设工程在中国像雨后春笋一样迅速发展。如果中国商业运输航空的发展结果是能力表征的话，那就让我们拭目以待，当一切要素都妥当后，中国通航产业的通航产业将会发生爆炸性发展。

生活中，有些时候有些小小的成就就会给我们所推动的事情带来希望和所需的精力。一年前，我们的问题是通用航空会不会起飞？而现在的问题则是什么时候起飞？尽管我们都知道一切的发展不是以人们所希望的速度前进，但你不能否认中国已经在正确的路上迈出了重要的一步。所以，让我们对中国的通航产业报以乐观态度吧，让我们共同关注这个新兴的通航市场。在这个过程中，如果你眨了一下眼，就可能错过你的机会。



Francis Chao 赵嘉国
 Publisher 发行人
 FrancisChao@UniworlUSA.com



Publisher 发行人
 Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
 Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
 Ann Yang 杨金凤
 Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
 Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
 please send your email to:
 Info@ChinaCivilAviation.com
 or visit: www.ChinaCivilAviation.com
 联系民航报导或订阅本刊物，请将您的
 邮件发送至：Info@UniworlUSA.com
 或访问：www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
 c/o Uniworl LLC
 690 Garcia Ave, Ste. A
 Pittsburg, CA 94565
 Tel: 925-439-3799 ext. 12#
 Fax: 925-439-3268
 北京联系电话：86-10-8559-0830
 传真：86-10-8559-0830 ext. 215



Gulf Coast Avionics China
 南海岸电子设备公司
 中国购买专线：010-8559-0830
 www.GCACHina.cn

Gulf Coast Avionics
 3650 Drane Field Road Lakeland Linder
 Regional Airport Lakeland, Florida 33811
 Phone: 863-709-9714
 www.GCA.aero





LEKTRO AP8850SDA / Embraer Lineage (EMB.195)

NOT JUST A TUG.
IT'S A LEKTRO

**公务航空专用的无拖杆
 电动飞机牵引车**

www.LEKTRO.com.cn



LEKTRO AP8600A / Bombardier Learjet 60

民航局长：推进低空开放 加快通用机场建设

国家民航局局长李家祥表示，目前中国注册的通用航空公司，已经大大超过客货商业运输公司，达到将近 250 家（客货商业运输公司是 52 家），情况非常喜人。民航局作为国家民用航空的主管部门，一是要加强推进适航能力建设，特别是要适应无人机发展的需要，加快推进这项工作；二是要出台无人机运营方面的规定，有序地发展无人机；三是要制定相关的产业政策，这方面正在着手进行。李家祥说，2014 年简政放权，其中很重要一条，就是把通用机场的建设下放到各省和民航的地区管理局。

摘录于重庆晚报

中国大陆直升机数量 2014 年猛增 34% 达到 583 架

亚翔航空集团 (Asian Sky Group Limited) 发布了 2014 年亚太地区（不包括澳大利亚和新西兰）民用直升机机队报告。2014 年末，亚太地区在役的民用直升机总数为 2463 架，一年内增长了 9%。

其中，日本有 800 架，比上一年增加了 24 架。中国大陆的机队规模在 2014 年达到 583 架，比上一年的 436 架猛增了 34%，是亚太地区机队规模增长最快的国家。若加上香港、台湾、澳门，中国机队规模在 2014 年末达到 655 架。

中国直升机市场份额最大的制造商是罗宾逊 (Robinson)，为 184 架，占 32%。其次是空客直升机 (Airbus Helicopters)，127 架，占 22%。贝尔直升机 (Bell Helicopters)、Schweizer、西科斯基 (Sikorsky) 分别为 83、58、41 架。

摘录于民航资源网

国务院取消和下放 90 项行政审批 项目 民航占 7 个

3 月 13 日国务院印发《关于取消和调整一批行政审批项目等事项的决定》，宣布取消和下放 90 项行政审批项目。中国民航局的项目一共有七个，分别为：民用航空器（发动机、螺旋桨）生产许可（PC）；民航计量检定员资格认可；航空营运人运输危险品资格批准；民用航空器特许飞行资格认可；航空安全员资格认定；民航企业及机场联合、重组和改制审核；民用航空器地址编码指配。

摘录于民航资源网

徐州观音机场二期扩建工程初步设计 获得批复

3 月 13 日，民航华东地区管理局、江苏省发展改革委联合下发了《关于徐州观音机场二期扩建工程初步设计和概算的批复》

观音机场二期扩建工程按照满足年旅客吞吐量 460 万人次、货邮吞吐量 5 万吨的能力设计。新建一座 3.4 万平方米新候机楼，建设一条 3400 米平行滑行道，扩建站坪 80000 平方米，扩建停机位 8 个，配套建设联络道、助航灯光、飞行区消防、围界等设施。核定总概算为 15.43 亿元。观音机场二期扩建工程已于去年 12 月试桩开工，计划 2015 年底主体基本完工，2016 年上半年飞行区建成投入使用。

摘录于民航资源网

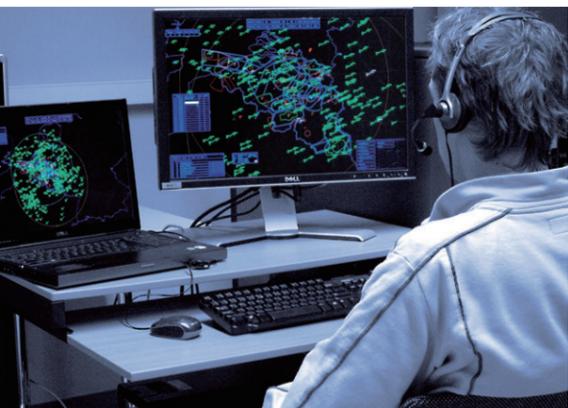


Precision Flight Controls, Inc.
美国精密飞行控制公司

美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者！

联系电话：010-8559-0830

征求区域代理商与合作生产商



RASS-R雷达质量实时控制系统



雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



征求合作发展商

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 86-10-8859-0830转210

南宁伶俐通用机场获批 打造广西通航网络枢纽

3月22日,记者从自治区发改委获悉,南宁伶俐通用机场项目建议书获得自治区发改委批复,同意建设。据自治区发改委的批复,伶俐机场位于南宁市青秀区伶俐工业集中区内。项目按照目标年2025年设计,建设一条陆地跑道,配套建设停机坪、机库、航管、通信、消防等设施;研究建设水上跑道。

摘录于南宁新闻网

华北局向领航通用航空有限公司颁发运行合格证

3月3日,民航华北局向领航通用航空有限公司颁发CCAR-91部《运行合格证》和《运行规范》。经华北局授权,北京监管局负责组织实施此次运行合格审定工作。

至此,北京辖区内已有10家经审定并通过的按照CCAR-91部运行的企事业单位。

摘录于中国民用航空局网站

惠州机场二期改扩建 按4D级标准进行规划建设

记者李鹏“2015年4条高速将建成通车,3项高速公路项目也要开工。同时,惠州机场二期改扩建工程将按照4D级标准进行规划建设。”

2月5日惠州机场如期实现首航。自通航以来至2月27日,惠州机场总体情况良好、顺畅,累计进出港184架次(进港92架次,出港92架次),平均客座率70%以上,单日旅客吞吐量突破千人,旅客进出港人数总量超过2万人。

摘录于南方都市报

湘军通用航空获得运行许可 2015年中南区首家

湖南湘军通用航空有限公司于2015年2月13日取得民航中南地区管理局颁发的《商业(非运输)航空运营人运行合格证》,成为2015年中南地区首家新获得运行许可的通用企业。

摘录于中国民用航空局网站

河北再添通用航空机场 柏乡机场进入准备阶段

通用航空产业是我国发展前景最好的战略性新兴产业之一。随着1000米以下的低空空域放开,通用航空产业就面临着一个全新的发展机遇。目前,河北的通用航空机场建设快速发展。目前,柏乡建设通用航空机场及配套服务基地项目已经获批,并进入开工建设前的准备阶段。该通用机场可以服务于周边农业的飞播飞防,同时还可以开展空中救援、人工增雨、航空勘测、飞行员培训等众多通航领域的服务。

摘录于河北青年报网

哈机场T2航站楼建设提速 2119根桩基础已施工完毕

记者从哈尔滨太平国际机场获悉,哈机场新建T2航站楼2119根桩基础建设工程日前完工。预计今年,T2航站楼建设将大面积开工,整个工程预计2017年完工并投入使用。

近年来,随着哈尔滨乃至黑龙江经济、文化的不断发展,哈机场年旅客吞吐量也不断攀升。继2013年旅客吞吐量突破1000万人次后,去年,哈机场旅客吞吐量纪录再次刷新,达到1200万人次。但目前哈机场年旅客吞吐量设计标准仅为666万人次,早已超负荷运行,迫切需要扩建以满足未来发展需求。

摘录于哈尔滨日报

CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

广播中

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电频谱
监测和干扰定位产品

芜湖民用机场场址获 中国民航局批复

记者3月2日从省发改委获悉，中国民航局于2月26日批复芜湖民用机场场址，标志着芜湖民用机场项目前期工作取得重要进展，为后续工作奠定重要基础。

根据批复，芜湖民用机场选址芜湖县湾沚镇小庄，位于芜湖市东南部，距芜湖市中心直线距离约38公里、公路距离约48公里，距宣城市中心直线距离约21公里、公路距离约30公里。

摘录于中安在线

重庆市首个民企投资通航临时 起降点获批

3月2日，记者从市发改委获悉，近日，相关方面核准了万盛黑山谷直升机临时起降点，

黑山谷临时起降点有效期为1年，从2015年7月1日至2016年6月30日，该起降点将实行一年一批，最长可使用2年。按照规划，一家民营投资集团将在黑山谷的景星台附近建设一个60米×60米的直升机起降平台，并修建部分应急设施。

摘录于重庆商报



实验飞行业界领袖 ——Sonex 套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。



详情请咨询：

电话:010-85590830 传真:010-85590830-215

E-mail:Info@uniworldchina.com

武汉天河机场三期 2016年底完工 冲刺航 空第四港

据介绍，近几年来，天河机场航线数量特别是国际航线数量猛增，早在2012年，旅客吞吐量就达到1398万人次，超过其1300万人次的设计能力，比规划提前了10年。

该项目属于国家重点工程项目，包括机场三期扩建、机场交通中心、汉孝城铁机场段、武汉地铁机场段、周边道路、市政配套以及航空企业总部区，将新建一栋50万平方米的“巨无霸”航站楼，一个28万平方米的机场交通中心，一条长3.6公里、宽60米的第二跑道，一座高度国内第一的空管塔台以及空管小区、油料工程、水系改造等场内外配套项目。预计2016年底投入运营。

摘录于湖北日报

新建烟台蓬莱国际机场工程通过华东局 行业验收

2月10日-11日，华东局对新建烟台蓬莱国际机场工程组织了行业验收。本次验收范围包括飞行区工程、航站楼工程、空管工程、供油工程等。

摘录于中国民用航空华东地区管理局网站

忻州五台山机场有望年底开航

记者今日从省口岸办获悉：“忻州五台山机场”已获得中国民用航空局《关于忻州机场命名的复函》文件批复，机场飞行区建设已竣工，争取实现年底开航。

该机场位于定襄县宏道镇无畏庄村，距五台山核心景区71公里。该机场按4C标准建设，主要建设内容为：新建一条2600米×45米的跑道，一条217.5米×18米的联络滑行道；新建13340.17平方米的航站楼，5个机位（含1个除冰机位）的站坪，3000平方米的停车场，配套建设助航灯光、通信、气象、消防救援、供电、给排水、供气、供油等设施。预计2020年，每年可运送旅客35万人次，年货邮吞吐量为1570吨，年飞机起降量4660架次。

摘录于山西晚报

新舟700飞机瞄准国际市场 拟2017年首飞

中航飞机股份有限公司（简称中航公司）总经理唐军6日接受华商报记者专访时说，新一代国产涡桨支线飞机新舟700于2013年底批复立项，目前已开始研制，计划在2017年首飞，其研发生产基地均在陕西。

唐军介绍，和新舟家族的其他成员相比，新舟700设计有六大优势，其中最突出的有三个，一是属于涡桨飞机里的高速飞机，巡航速度可达到每小时600公里以上；二是燃油消耗、运营成本和维修成本都低于同类飞机；三是机场实用性强，未来在我国95%以上的机场都能适用降落，能够适应高原高温地区的复杂飞行环境和短距频繁起降。

预计2019年，新舟700将取得适航证并交付用户，届时将与C919、ARJ21共同构建我国完整的自主品牌民用飞机谱系。

摘录于华商报

黔江武陵山机场一期 扩建工程启动

记者3月11日从黔江武陵山机场获悉，随着旅客吞吐量大幅增长，日前，该机场的一期扩建工程已正式启动，争取今年内完工。届时，该机场的吞吐能力将在现有基础上翻一番。

据悉，黔江武陵山机场于2010年11月建成通航，占地面积3065亩，有一条2400米长的跑道，2个停机位，能够满足波音737、空客A320等机型起降。2015年，黔江武陵山机场的旅客吞吐量预计将达到15万人次。目前的停机位、航站楼都已不能满足需要。

摘录于中国民航网

华北唯一空军青少年 航空学校落户石家庄 二中 今年开始招生

记者从河北省基础教育工作会议上获悉，经教育部和总政治部批准，在河北省建设的空军青少年航空学校正式落户石家庄二中，河北省空军青少年航空学校首招两个班招生110名，近日即可通过学校统一组织报名。

摘录于河北教育网

交63万学费连飞机都没摸过 安徽蓝天飞行学院停止运营

“我交了几十万学费，不能就这么打水漂了，到底什么时候能上课还是未知数。”昨天，武先生向新安晚报、安徽网记者反映，安徽蓝天国际飞行学院（以下简称蓝天飞院）停止运营，数十学员没课可上，这让他们很揪心。公开资料显示，蓝天飞院于2012年正式成立，安徽文达集团独资，是我省第一家、全国第11家航空飞行学院。昨天，记者与蓝天飞院法人代表谢春贵取得联系，他表示学院亏损上亿，的确存在资金困难的问题，目前正在积极寻找解决办法。

摘录于安徽网

拉萨贡嘎机场航管楼迁建工程开工

为满足西藏地区航空业务增长需要，进一步提高区域飞行管制和机场空管保障能力，确保拉萨贡嘎机场航站区改扩建工程顺利实施，3月10日上午，民航西藏区局动工实施拉萨贡嘎机场航管楼迁建工程。该工程属“十二五”重点项目建设工程之一，于2014年6月取得国家立项批复，2014年8月取得民航西南地区管理局初步设计及概算批复。工程占地面积约6.8亩，总投资1.7亿元。

摘录于西藏日报

四川甘孜格萨尔机场有望今年动工开建

记者从全国“两会”获悉，四川省甘孜州格萨尔机场有望今年动工建设，建成后将成为继康定机场、稻城亚丁机场之后甘孜州第三座机场。

据悉，格萨尔机场建设项目已被列入甘孜州“十三五”规划重点项目。机场位于甘孜州甘孜县县城附近的六十六道班，海拔约4061.5米，为国内民用支线机场。建成后对于甘孜州扩大对外开放，带动全域旅游，促进经济发展，维护社会稳定，提高抢险救灾能力，方便群众出行等具有重要意义。

摘录于中国民航网


FIREBLAST
GLOBAL

先进航空应急救援 消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览
www.fireblast.com.cn

Phone: 010-8559-0830

Email: Info@UniworlChina.com

银川通用机场今年 8 月试飞

本报讯（记者 高晓刚）3月10日，银川通航产业园筹建管委会与兴庆区政府联合召开银川通用机场空域协调会。记者从会议上了解到，作为银川通航产业园的主要基础设施，投资 1.68 亿元的银川通用机场划定了建设时间表，今年 8 月将进行试飞。

摘录于新消息报

国际民用航空组织选出首位中国籍秘书长

3月11日，国际民用航空组织第 204 届理事会投票选举产生了下任秘书长。中国政府提名的现任国际民用航空组织行政服务局局长柳芳成功当选。柳芳博士将于 2015 年 8 月 1 日正式上任，任期三年。她是国际民用航空组织历史上首位中国籍秘书长，也是首位女性秘书长。

摘录于中国民用航空局网站

珠海斥资 6.6 亿建全新航展中心 明年 9 月建成

据悉，新航展中心占地面积 53.46 万平方米，拟建筑总面积 7.6 万平方米，其中包括展馆建筑面积 6.47 万平方米，配套用房面积 1800 平方米，绿化面积 18.71 万平方米。新航展中心建成后，主要作为中国国际航空航天博览会场地，预计每一届接待专业观众达 13 万人，普通观众达 28 万人。新航展中心总投资 6.6 亿元。根据建设内容和建设规模，初步确定的建设工期为 16 个月，施工初步定为今年 5 月至明年 9 月底建成并投入使用。

摘录于环球网

贵州首家通用航空公司正式运行

近日，民航贵州监管局向贵州红都通用航空有限公司颁发 CCAR-91 部规章运行合格证和运行规范，标志着贵州首家通用航空公司顺利正式进入运行。贵州红都通用航空有限公司主运营基地设在贵州毕节飞雄机场，目前拥有两架罗宾逊 R44II 型直升机。

摘录于中国民航局

深圳机场将建低成本航站楼 仅运营国内服务

深圳机场业务部总经理龙强在参加 2015 年亚洲航线大会时对 Flightglobal 表示，深圳机场计划建设低成本航站楼，因为低成本航空的发展将成为未来趋势。他表示，低成本航站楼的旅客吞吐量将达到 1000 万人次，但将只运营国内航班服务。目前已用 6 家低成本航空公司进入深圳机场运营。

摘录于民航资源网

我国首批通用航空空管信息服务站将在山东建设

记者从山东航空产业协会了解到，我国首批通用航空空管信息服务站建设协议日前在山东济南和青岛签订。通用航空空管信息服务站将为山东低空空域的通用航空活动提供飞行计划、飞行情报、航空信息、气象情报、告警及协助救援等空中交通服务。

摘录于新华网山东频道

昆明机场将建 T2 航站楼 年底或国际招标

云南机场集团有限责任公司副总裁姜文忠 16 日在昆明接受媒体采访时表示，“我们正在考虑怎么建设昆明机场第二个航站楼，年底可能会搞国际招标工作。”

昆明长水国际机场总投资 230.87 亿元人民币，2012 年 6 月 28 日正式投入使用，是继北京、上海和广州之后的第四大国家门户枢纽机场。2014 年，昆明机场保障航班运输起降架次 26.9 万架次、旅客吞吐量 3223 万人次、货邮吞吐量 31.7 万吨。

摘录于中国新闻网

首款国产低铅航空汽油获批

20 日，国内首款符合国际标准的 100LL（低铅）航空汽油产品获得中国民用航空局适航批准。在颁证仪式上，民航局适航司司长殷时军向油品生产企业东营华亚国联航空燃料有限公司颁发了适航批准书，这也意味着该公司成为中国首家进入民用航空燃料生产领域并获颁民航局适航批准书的民营企业。

摘录于新华网

安徽首家直升机培训机构暂停招生 开班不到半年

近日，各大媒体报道了安徽蓝天飞行学院停止营业一事。无独有偶，安徽省首家直升机驾驶培训机构——鼎宏通用航空公司也暂停了招生。据鼎宏通航董事长李涛称，最快今年 7 月可恢复招生。而民航安徽监管局相关负责人则表示，鼎宏通航尚未获得培训资格认证，何时能恢复招生并不确定。

摘录于安徽日报



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！
让 Skygraphics 带它上天！

Skygraphics 空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830

Info@UniworlUSA.com

中国地区
专利出售

