



# China Civil Aviation Report 民航报导

双周刊

2015年9月 出版总第13期

**中国必需拥抱通用航空**



Publisher 发行人  
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿  
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑  
Ann Yang 杨金凤  
Huijuan Tian 田慧娟

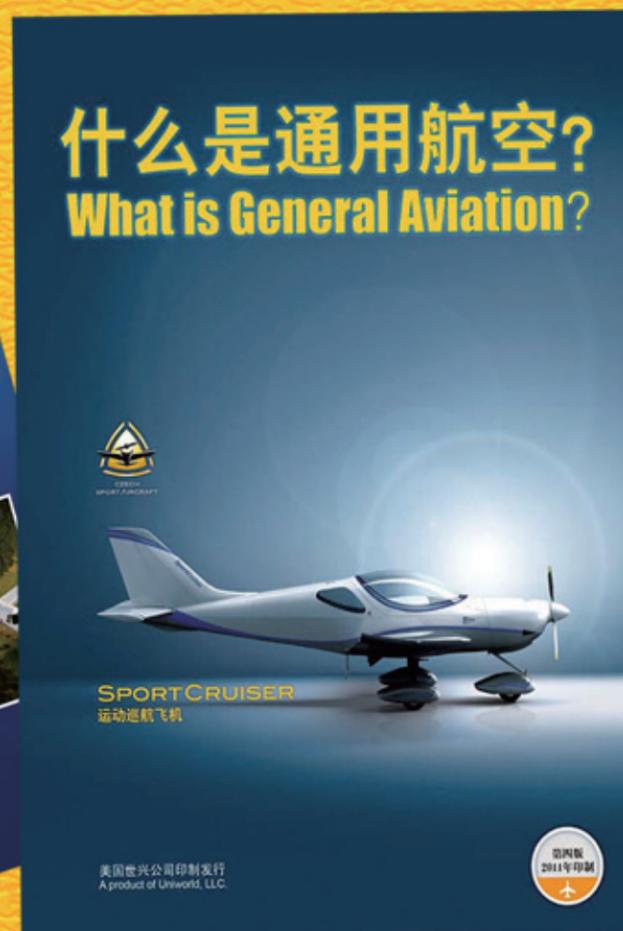
Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿  
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,  
please send your email to:  
Info@ChinaCivilAviation.com  
or visit: www.ChinaCivilAviation.com  
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的  
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com  
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report  
c/o Uniworld LLC  
690 Garcia Ave, Ste. A  
Pittsburg, CA 94565  
Tel: 925-439-3799 ext. 12#  
Fax: 925-439-3268  
北京联系电话: 86-10-8559-0830  
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

# 《什么是通用航空?》科普教育画册

## 邀请您参与编辑制作



### 做中国通用航空的领导者与启蒙者

### 让全国认识贵公司与单位!

有意索取第四版画册请联系

电话: 010-8559-0830

电邮: Info@UniworldUSA.com

# 中国必需拥抱通用航空

作者:赵嘉国 (转载自《民航报导》2007年2月份主题文章)

中国对通用航空的刻意忽视和疏远将会是造成通用航空成为中国建立和谐社会大拼图中唯一遗漏的小图片。

通用航空在国际上的定义是除了商业固定航班外的一切航空活动如公务飞行,医疗救援,航空摄影量测,农业造林,消防造雨,新闻播报,公安执法,运动和私人飞行,飞行员培训等等。

通用航空在美国,欧洲,澳洲和巴西等地区和国家发展非常快速和成熟,是整体航空运输体系的神经末梢,连接偏远地区和枢纽城市的纽带,对国家和地区的均衡发展起到重要的功能。

在中国经济改革开放 20 年后,中国的商业航空在经济快速发展的主动推挤和哄抬下神速的发展,机队的扩编,机场的建设,法规的

更新,管理的提升,服务意识的建立使得中国民用航空万分忙碌,马不停蹄的重组,整编,学习和交流以便和国际接轨和确保最高的飞行安全。

在此同时经济成长中不可或缺的通用航空却因空域的未能及时开放,航路航图的厥如,法规制度的不到位和安全督导人力不足而裹足不前,停滞于改革开放以前的的规模和运力,其相较于商业航空的相对规模远远落于其他世界各国之后。究其原因难道中国经济的改革开放不需要通用航空的支撑?中国没有通用航空的需求?还是通用航空没有建设的优先性?

综观历年来通用航空飞行器制造商在中国推动的主力不外乎除少许区域运输和飞行培训功能诉求外,绝大多数集中在私人飞行的乐趣,私密,便捷,效率,安全和尊贵地位。这些以个人和少



数群体为出发点的诉求很难取得政府在谋求建设大众运输体系时的重视和关切。虽然国际上对通航的鼓励与支持使其经济的持续发展和城乡差距得到合理的调配,但也无法吸引中国对这个以少数人为服务对象的产业激起强烈的兴趣和责任感。这个原本是“两翼起飞”的一支翅膀在长期不能得到活动空间严重的萎缩下开始影响了社会和经济的正常发展,其代价将是昂贵而痛苦的。

由于通用航空飞行器是属于小型航空器,所以在推销时绝大多数以私人或企业作为推广对象。乐趣,私密,便捷,效率,安全和尊贵地位等自然是业界争取生意的工具与说词,但这并不代表小型航空飞行器失去了公共运输的价值与功能,尤其是在特殊紧急情况下的优越性能与表现。

中国经济改革开放的持续发展除了政府正确的政策和持之以恒的执行力外,有很大的一部分成功因素仰仗于国际的市场,资金,技术和经验。换句话说中国的改革开放不能独立于国际社会之外,更不能将国际思维和经验视为无物。

综观世界各工业发达国家伴随着经济快速发展的同时,自然与人为的灾难与意外其频率与规模都在扩大与加速之中,相对的中国也无法回避这一现象的发生。在中国经济持续扩大规模与速度的同时,建立应急救援能力成为政府不可忽视的重责大任,而通用航空正是这重责大任的基石与成功的保证。



通用航空其独特的便捷,高机动性,起降容易等优点在应急救援时可将天灾人祸的生命财产损失降到最低,是人民生存权的最终保障。从不久前所发生的美国新奥而良水灾和东南亚印度洋海啸事件中我们看到通用航空日以继夜的穿梭提供指挥调度,人员运送,物料补给,医疗救援,灾情播报,搜索救难等勤务使无数的受灾人们在孤独无助和与世隔绝的情况下得到救援与帮助使其得以幸存。

最近又有美国俄勒冈州韩裔美人一家四口于感恩节度假返家时迷路误入森林雪区,经救援当局数日扣人心弦的地空联合搜索,最后由当地汉堡王(Burger King)连锁店老板驾驶上下班用的私人直升机在森林山区找到母女三人,父亲因外出寻找救援而不幸丧生的感人事件。在欧美及其他开发国家,只要有天灾人祸就可看到通用航空的影子在应急救

援的行列中默默的担当其应有的功能与职责，而这些通用航空的飞行工具竟然大多数都是有私人拥有和维持的。

中国和其他国家同样的面临着各种不同类型的天灾人祸，也同样的无法配备足够的工具与设备来执行政府的职能与义务，此时私人企业的参与和支持就可弥补政府的空白与不足。鼓励民间投资兴建通航设施，购买通航飞行器，维持飞行运力，在应急救援的时候由政府统筹运用支配，这就是藏富于民的政策方针，更是官民一心人命胜天具体表现。

由于通用航空是整体航空运输体系的神经末梢，在非应急救援的平时可发挥偏远地区的运输功能，并给私人企业提供快捷便利的空中交通工具，增加企业的生产力，竞争力和获利率，增加工

作机会和货物流通，在减少城乡差距强化综合国力上扮演不可或缺的角色。

和谐社会的建立必需要能成功的减少城乡的差距，这个差距不仅仅是收入与资产的差距，更具体的是要表现在生存权的保障，人们不应该因居住地点的不同而无法在紧要关头获得维系生存所需的物资与服务，通用航空可为这个和谐社会的大拼图补上这最后遗漏一个小图片。

## 增补

2008年春节前一场50年一遇的大雪和五月份邻国缅甸的强热带风暴袭击所造成的经济和人员的伤亡损失，更凸显了建设中国通用航空应急救援能力的重要性和紧迫性。在全球气候暖化，气象，生态和环境逐渐异常的压力与威胁下，政府与民间应立即携手构建全国性通用航空网络，购置通用航空固定翼与螺旋



桨飞机，普设通航机场，起降点和直升机坪，以备急难发生时以最快的速度预防，告知，疏散，指挥，调度，补给，救援等将损失与伤害降到最低，保障人民生命财产安全。

和谐社会的建立源于政府与民间的共同愿望与期许，更是政府与民间合作的机会和挑战。政府规划，民间投资参与，统一运行，机动调度是以最小投资获取最大绩效的和谐社会构建模式。

就在润笔修饰增补本文的当日发生了不幸的汶川8.0级大地震，连日来两眼盯着电视新闻快报了解救援进展和成

果，心想若能在事发12小时内能有足够的直升机和小型固定翼飞行器在通信中断的情况下进入灾区进行侦察探勘，执行空中摄影摄像供灾情评估和指挥调度的依据，同时在72小时救援黄金时间内将重要物资，医疗补给，通信器材用直升机和小型固定翼飞行器送达事发现场，同时将具有救灾经验的人员与队伍用直升机和小型固定翼飞行器送达需要的地方，这将对整体的救援工作和结果产生巨大的帮助和影响。

在短短的三个月内发生两次超大型天然灾难让我不禁联想到无法避免终将要到来的百年一遇洪涝灾害，蝗灾，森林大火，工业灾难，沙尘暴，旱灾，台风，泥石流，海啸等所可能需要的救援能力和需求，此时通用航空的重要性就已经明显的由理论的探讨进到必需实施执行的阶段。由民间投资通航的建设，维持通航飞行器和场站设施的维护，必要时由政府统筹指挥调度因应急难事故的发生是最快速及最有效的建设思维和方向。我们除了哀悼大地震的死伤同胞外更要总结经验，突破法规和环境的限制让通用航空在下一波的人为或自然灾难中发挥应有并在发展和发达国家中已经证实的能力和效果，以保障人民生命财产安全，促成和谐社会的持续发展。





再增补

2011年三月日本发生9.0级大地震，引发海啸，带来相当大的灾难。由于日本通用航空没有随着商业航空的蓬勃发展而形成规模，在此次因海啸而造成的破坏中，道路毁损，地面救援无法快速实施，而立体空中救援又厥如的情况下，多多少少造成救援的遗憾，错过了很多救援机会。

中国对航空的管理政策与日本政府一样：全面发展商业航空，对通用航空持以保留态度。这个保留态度在下一波大型灾难的阴影下必须立即更正，快速纠正过往对通用航空的忽视与荒废，当下完善通用航空法规，明确设备与运行的准入与认证程序，政策鼓励国

内业者与国际有经验资质的伙伴展开合作，在最快速度下建立基本应急救援网络以备不时之需。

此前中国大规模中东撤侨行动赢得国际喝彩与认同，由于国家的快速反应，机制的灵活运用，强大的行动决心，才获得如此的辉煌成果。试想如果撤侨行动中充满了信心决心与毅力，但缺乏最关键的运输工具，将会是什么样的结果？商业航空在这次撤侨行动中凸显了运输工具（当然也包括游轮与旅游巴士）的重要性，而通用航空正是灾难时刻应急救援的最主要工具，不能等闲视之。

我们无法预知老天爷将要赋予我们的挑战，何时？何地？何事？但我们却可以预知延误发展和建设通用航空将会使我们在灾难后感觉后悔与心疼。无知不是罪，但明知而不为，我们则罪大莫及，最终悔不当初！

## 永川大安通用机场通过场址审查 年内或开建

8月28日，民航西南地区管理局印发《关于重庆永川大安通用航空机场场址的审查意见》，同意将大安街道场址作为永川大安通用航空机场的推荐场址。

大安通用机场场址位于距永川城区东约10公里的大安街道，为一类通用机场，跑道长度1000米，占地885亩，总投资5.38亿元主要用于开展试飞、飞行训练、应急救援、商务飞行等，估算投资约7.7亿元。目前，永川区正加快项目核准等工作，力争年内开工建设。

摘录于《中华人民共和国交通部网站》

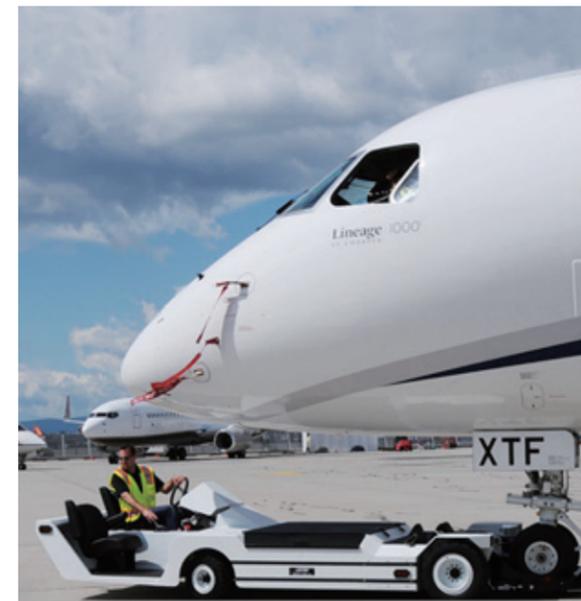
## 中国运12E民用飞机获俄罗斯“准入证”

记者从中航工业哈飞集团了解到，在正在举行的莫斯科国际航空航天展览会上，莫斯科国际航空注册委员会向该集团颁发了运12E飞机的型号认可证（VTC）。

VTC指进口国在外国民用航空产品进入前，按其标准予以审定认可，是民用飞机出口的必由之路。截至目前，运12系列飞机已先后获得美国、英国、法国、澳大利亚、新西兰、委内瑞拉、哥伦比亚等11个国家的型号认可证。

据介绍，运12系列飞机操作简单，被广泛用于航拍航摄、客货运输、地质勘探、海洋监测和农林作业等通航作业领域，经不断改进已形成II型、IV型和E型等系列产品。

摘录于新华网



LEKTRO AP8850SDA / Embraer Lineage (EMB.195)

NOT JUST A TUG.  
IT'S A **LEKTRO**

公务航空专用的无拖杆  
电动飞机牵引车

[www.LEKTRO.com.cn](http://www.LEKTRO.com.cn)



LEKTRO AP8600A / Bombardier Learjet 60

## 实验飞行业界领袖

——Sonex 套材飞机



Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。



详情请咨询

电话：010-8559-0830

E-mail：Info@uniworldchina.com

## 无人机黑飞成风 广州无人机规范正在研究制定

羊城晚报记者从民航局获悉，2014年4月起，民航局将在视距内运行、空机质量大于7千克在隔离空域超视距运行的无人机驾驶员资质管理，授权给了中国航空器拥有者及驾驶员协会（简称中国AOPA）。截至目前全国无人机训练机构有31家，培训出的无人机驾驶员执照合格证人数已近800人。伴随着整个民用无人机产业的快速发展，初步估计到2018年，我国民用无人机驾驶员需求量将突破3万人。

目前暂行的《民用无人驾驶航空器系统驾驶员管理暂行规定》，在内容上几乎是“年年修订、年年更新”。广州市科创委相关负责人也曾表示，公安已牵头联合空管等部门摸底情况，制定适用于广州的无人机使用规范。据其介绍，规则的制定会考虑两个因素，一是参考世界其他国家的相关标准，还有我们国家其他城市的使用情况及标准；二是要结合广州的应用情况。

摘录于羊城晚报

## 株洲通用机场进入施工阶段

8月17日，株洲市委常委、常务副市长赵文彬一行来到芦淞区，就通用航空产业重点项目和园区建设情况进行调研。按照计划，今年株洲通用机场将完成航空楼及跑道场地平整、建设及设备调试等工程，并在年内进入试运营阶段。

据新芦淞集团负责人介绍，下一步，芦淞区将重点加快服饰大道、机场大道、千亿大道三条机场配套主干道的建设步伐，力争在9月底之前，通用机场进入施工阶段。

摘录于株洲日报

## 天河机场二跑道航道规划成形 明年6月投用

天河机场三期二跑道将于明年6月投入运行。昨（27日）日，机场三期指挥部传来消息，目前施工人员已开始跑道铺设的最后一步，即道面层的铺设。

配合三期二跑道的建设，目前第二跑道的“天路”也已初步完成设计规划，天河机场高峰起降架次将由目前的每小时33架次提升至60架次。空管人员告诉记者，“天路”就是在空中给来往的航空器划设一条看不见的路，飞机必须严格按照这条路线来行驶，这也是飞行安全的生命线。其实万米高空，有很多条隐形“天路”，所有航班必须根据卫星或地面导航系统显示的固定线路飞行。

摘录于湖北在线

## 龙川通用机场建设纳入省规划

日前，从省发改委传来令人兴奋的好消息，龙川通用机场建设纳入省规划，现进入报国家发改委批复环节。龙川县委书记韦钦强表示，作为粤东西北、湘南、赣南等地区的重要交通通道，龙川通用机场的建设将惠及包括龙川在内的700多万苏区人民，促进一方经济社会发展。龙川全县上下一心，正全力推进通用机场建设，目前已经成立了以县委书记任组长、县长任常务副组长的通用机场筹建工作领导小组。龙川县政府已经批复同意青鸟通用航空（龙川）有限公司在龙川县投资建设通用机场项目的请示。正在修编的龙川城乡规划也已经将通用机场建设纳入规划中。

摘录于河源日报

您的最佳合作伙伴



## 今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！  
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830

Info@UniworldUSA.com

中国地区  
专利出售

# 雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供  
维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn  
Tel: 010-8559-0830

## RASS-R雷达质量实时控制系统



## 苏州拟建机场 专家：须注重选址 科学性和差异化

特大城市苏州有望建机场了！记者从苏州市规划局获悉，该市已着手考虑在新的城市规划中拟建一座商务机场，初步选址在吴江区。专家提醒，由于苏州具有背靠上海的区位优势，且上海已有浦东和虹桥两个机场，必须注重选址的科学性和差异化。

苏州东临上海，南接浙江，是我国唯一市区人口超过500万至今未建机场的城市。在江苏13个省辖市中，以经济发展水平论之，苏州一直是领头羊。2014年，该市地方生产总值13760.89亿元，位列全省13市首位，在全国主要城市中排名第七。今年上半年，苏州实现GDP7088亿元，同比增长7.2%。与此同时，江苏现有机场9个，分别是南京禄口机场、无锡硕放机场、常州奔牛机场、扬州泰州机场、徐州观音机场、淮安涟水机场、南通兴东机场、盐城南洋机场、连云港白塔埠机场。

摘录于《人民网江苏视窗》

## 青岛机场新建公务机坪将于17日 正式启用

9月17日零时，青岛机场新建公务机坪将正式启用，届时青岛机场将新增3个停机位，其中B1、B3可停放翼展29米以下的飞机，B2可停放翼展20米以下的飞机。同时将释放更多的C类停机位，可以部分缓解机场停机位紧张的局面。

据悉，青岛机场现有55个客机位，每天有46架客机过夜停放。2015年暑运期间，机场高峰期日航班量超过510架次，高峰小时起降达30架次以上，尽管在青岛机场的精心调配、各运行保障部门的共同努力下，能够安全、高效地运行，但停机位资源紧缺无疑是影响机场运行安全、制约机场发展的重要瓶颈。

摘录于青岛早报



## 快速建筑

Sprung生产可异地重建的、耐用的、设计精良的张拉膜建筑，是需要快速、可靠性高、可移动性强的飞机行业的理想解决方案。Sprung张拉膜建筑使用高度张紧的建筑模板，以抗腐蚀的铝架为基本框架，是创新型的传统建筑替代品。



Sprung为世界各地的航空业提供以下设备的快速建筑：

- 飞机机库
- 现货仓储
- 货物分类、大宗储存
- 应急救援飞机修理
- 地面支持设备仓储
- TSA安检设施
- 车辆检验
- 维护设施
- 乘客临时休息室
- 航站走廊

010-8559-0830 Info@UniworldUSA.com

## 达州机场迁建工程获得国家立项批复

近日，达州机场迁建工程项目近日正式获得国务院和中央军委立项批复，迁建选址已获国家民航局批准。

经国务院和中央军委立项批复，同意迁建达州机场民用机场，其性质为国内支线机场，选址位于达川区石板镇观音沟。批复同意新机场按照4C级标准建设，新建一条长2600米、宽45米的跑道；航站区按满足2025年旅客吞吐量85万人次、货邮吞吐量8000吨的目标设计，新建航站楼9000平方米、站坪机位8个；配套建设空管、供油和消防救援等辅助生产设施。项目估算总投资16.87亿元。

摘录于四川省机场集团有限公司

## 深汕特区通用机场规划建设启动前期工作

今天（9月1日）上午，深汕特区投控公司会同对口帮扶指挥部交通组、深汕通用机场项目中标单位，召开项目前期工作协调会。深汕特区拟建的一类通用航空机场已启动规划建设前期工作。协调会初步选定通用机场三个备选场址，并就地质、水文、气象、磁场等多方面信息采集进行部署分工。

据了解，深汕通用机场项目前期咨询及勘察设计投资2700万元左右，拟于合作区范围堪选一个一类通用航空机场，机场飞行区等级近期为2B级，远期为4C级。项目总投资暂定为6亿元。通用航空作为未来产业发展的一大契机，深汕特区已于2014年开始规划相关产业布局。此次选址踏勘及协调工作的推进，预示深汕特区将牢牢把握这一契机，大力推进现代产业新城的发展。

摘录于深圳新闻网

## 宜兴加快推进宜兴丁蜀通用航空产业园建设

9月2日，无锡市委常委、常务副市长黄钦带领无锡市发改、国土、交通运输等部门负责人，来宜调研宜兴丁蜀通用航空产业园规划建设情况，并召开现场协调会，协调解决项目前期工作中遇到的相关问题。我市领导王中苏、张立军等参加了活动。

规划中的宜兴丁蜀通用航空产业园，位于丁蜀镇蜀浦路东侧、宜浦路南侧，以宜兴通用机场和飞行器及相关制造为建设发展重点，将逐步集聚通用航空产业，打造成为整合通用航空产业链的综合性园区。该产业园以通用航空飞机研发、制造、维修、通用航空飞行员私照及商照培训为基础，发展通用航空飞机试飞鉴定、公务机托管、农林作业、飞行俱乐部、紧急救援等通航运营业务。产业园中的宜兴通用机场，定位为小型通用机场。当前，产业园及机场规划建设前期准备及招商引资等工作正在有序推进中。

摘录于江苏快讯网



### CUBIC

无线电测向/频谱管理/监测系统

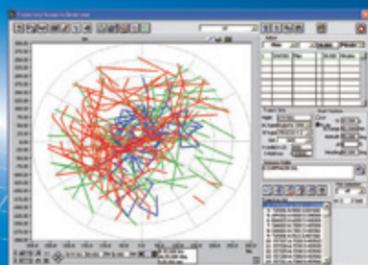
高性价比、高可靠性、最实用的无线电频谱监测和干扰

电话：010-8559-0830  
电邮：Info@UniworldChina.com

## 世界领先的ADS-B设备测试技术

——提供符合ICAO附件7和DO260A/B的解决方案

- 1、模拟各种情景
- 2、记录并转换数据
- 3、分析ADS-B接收机的检测概率、精准性和稳定性



www.Intersoft-Electronics.com.cn Tel: 86-10-8859-0830转210

## 山东省航空运动教育培训基地在青岛揭牌成立

经山东省体育局、山东省航空运动协会、青岛市体育局、青岛市航空运动协会批准，“山东省航空运动教育培训基地”和“青岛市航空运动培训中心”于9月1日在青岛外事服务学校揭牌成立。

此外，青岛市航空运动培训中心的成立，顺应了国家低空开放形势的需要。培训中心成立后，将定期举行各相关航空运动项目的培训、复训、考核及发证，以增强航空运动爱好者的安全意识，同时为飞行员、空中服务员提供航空英语、航空理论知识等相关培训业务，并且承担为民航、通航、空军、储备青少年航空人才等任务，为推动我省乃至全国航空运动健康有序发展做一份贡献。

摘录于中国山东网

