



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2015年9月

总14期

中国必将掀起体验飞行的浪潮



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworlUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者!



美国精密飞行控制公司创立于1990年,以研发、生产专业飞行训练仪器及相关软硬件著称于世。我们以向飞行员及飞行训练中心提供高水平、售价合理的飞行训练设备为宗旨,对创新改良精益求精,对产品品质高度要求。20年来,美国精密飞行控制公司已为许多飞行学校、FBO和其它航空相关产业提供低投资、高收益的工具,并以稳健的制造力和竞争性的低售价成为专业飞行训练设备仪器市场的领导者之一。

为何使用飞行模拟器?

- 低初始投资成本——比起一架飞机,一台专业飞行训练模拟器便宜多了!
- 低运营成本——不需停机费、加油、保险等运营费用;
- 低维修保养成本——不需定期换油、换零件,保养维修费用低;
- 安全——模拟飞行,可重复练习;
- 容易升级——软硬件皆可升级成更高级的飞行模拟器;
- 可变换机种——一台模拟飞行器可做不同机种的飞行训练;
- 训练飞行不同天候——电脑软件可提供不同地形、天候的模拟飞行训练。





中国必将掀起体验飞行的浪潮

在中国中央到地方，国企到私企，团体到个人都在热烈讨论通用航空的发展和未来。这个在中国尚未开发，具有千亿美元年产值的行业将要在在中国像旭日东升一样缓缓升起。全国上下个个磨拳擦掌，卷起袖子准备大干一场。想盖航空产业园的开始圈地，想要搞飞机制造的开始与外国签约，想弄运营的开始购买飞机，想搞培训的开始申请证照，好不热闹。但通用航空发展所需要的空域却迟迟因为无法得知的原因不能及时发挥应有的推波助澜功效，姗姗来迟，只闻楼梯声不见人下来。

目前全国仅有少数试点地区拥有了极有限的空域可供使用，在本场飞行勉强可行，但若转场则有困难。许多人对这样的现象感到困惑和不满，认为没有足够空域就不能发展通用航空，这个论调在某些时空背景下是有道理的，但相对的也是没有道理的。严格的说来，美国这个通用航空最发达的国家，其通用航空的产业也是在有限空域下发展出来的。

中国尚未具备通用航空产业的条件和资质但对于某些航空的词汇却已经叫的震天价响，诸如固定基地运营商 Fixed-Base Operator (FBO)，

有人甚至于进一步扩大定义为飞机 4S 店，但却鲜少有人了解 FBO 的来源与原始功能。在一战末期 1918 年，美国退役空军飞行员驾驶着除役的飞行器，往来乡村小镇，载着当地居民在空中体验飞行，或做空中飞行表演（当时被称为空中马戏团）收取少许费用作为维生之用。那些替飞机与飞行员提供服务与维修的技术人员停留在当地替不断来访的飞机和飞行员服务，在 1926 年新法规法令的要求下最后就成了机场的固定维修后勤单位。在 2009 年的普查报告里显示美国共有 3,138 家 FBO。

这些微小的空域在美国广大群众向往体验飞行的簇拥和拥抱下竟然发生了无比的能量，创造了大量的飞行需求和成果，使得美国航空产业得以奠定良好的基础，拥有众多的航空爱好者，卓越的技术人员和有理想抱负的飞机制造商。这一切的一切来自于那一个狭小而局限的空域，一个小镇，一群有飞行热情的老百姓，展开了美国这百年的航空大业。





在我们感叹空域没有完全开放，转场越野飞行没有能够轻易取得的时候，我们要想想我们在本场的飞行上是否已经充分的利用了？我们有没有把通用航空的草根性与广大群众挂钩起来？有没有提供老百姓体验飞行的机会？有没有让平民大众接近航空，认识航空从而参与航空。我有理由相信中国现在就有大量的人有意体验飞行，有意学习飞行，更有人愿意投入飞行事业翱翔蓝天。虽然中国目前无法自由惬意的随意飞行，

体验航空的乐趣，但不代表这些人不会到海外地区饱尝飞行的乐趣与快感。最近我接触了许多这类的航空爱好者前来美国体验各种飞行器的驾驭和操作，在美国飞行教练的陪同下任意飞行尽享自由飞翔的乐趣与刺激。

只要中国改善本场飞行的申请程序和审批时间，体验飞行将可为中国的通用航空带来无与伦比的动力与能量，使中国通用航空能如同其他航空先进国家一样由下而上的健康发展，为飞行培训机构，飞机制造商，和航空产业园的正常运营与发展打下良好的基础和保障。

新疆库尔勒机场改扩建工程有望十月动工

中国民航网 通讯员牟能源 报道：9月8日，新疆库尔勒市副市长唐明军，市发改委、市国土局、市财政局、市住建局等各部门领导专程来库尔勒机场改扩建工程建设指挥部进行视察调研，主要针对库尔勒机场改扩建工程建设，在了解和掌握工程建设进展的同时，综合协调改扩建项目地方配套给水、排水、供电工程的设计及资金问题。

摘录于中国民航网

中国已建 28 支警用航空机队有 47 架直升机

早在 1993 年，武汉公安局就率先在全国购买警用直升机。此后广州、郑州、南京等地公安部门也先后组建警用航空队伍。随着警用航空器明确为国家航空器，各地也已初步形成空地立体化全方位的社会治安防控体系。

公安部警用航空管理办公室副主任刘道林在博览会上举行的活动上表示，目前，全国 18 个省份已建立起 28 支警用航空机队，共有 47 架直升机，机型包括国产的 AC311、312 以及国外直升机。同时，25 个省份 150 余个公安部门配备了 300 多架警用无人机，主要是近两年购置。

目前，多地正积极筹备扩大航空机队规模，民航部门也给予了大力支持。初步估计，到“十三五”末，全国警用航空机队将达到 50 支，直升机数量将达到 100 架。

摘录于中国民航网

中国通用航空培训中心即将建成

近日，中国航空运输协会通用航空分会与西北空管局关于通航培训战略合作的协议签订仪式在民航西北空管局培训中心举行。

中国航协通航分会表示，希望通过与西北空管局的合作，借助培训中心的优势资源，积极探索并尽快建立通用航空管制和航务管理人员培训体系和人员资质体系，未来将把西北空管局建成中国通用航空培训中心，切实提高通用航空从业人员综合素质，大力推进中国通用航空事业健康发展。

摘录于中国民航报

青海省第六座民用机场主体工程基本完工

中国民航网 通讯员孟君 报道：近期，果洛玛沁机场主体工程基本完工，预计年内将完成校飞。

新建果洛机场是青海省第六座民用机场，青海省“十二五”重点建设项目，总投资 11.32 亿元。果洛机场建设主要内容为 3800 米跑道、3000 平方米航站楼、4 个站坪机位及联络道，配套建设空管、通信、导航、气象、供氧等设施。目前，各项工程进展顺利，其中跑道、停机坪、附属及排水工程已全部完成，导航、气象工程已开始设备安装；航站区航站楼主体、金属屋面和中心变电室、锅炉房等主要单体工程主体全部完成，综合管网、供暖通风、消防、机电安装等工程已完成 85%。进场公路、供水、供电等场外配套工程正在有条不紊地推进中，预计整个工程将于 10 月底前全部完成。

摘录于中国民航网

井冈山机场二期扩建工程进入不停航施工阶段

2015年9月2日,《井冈山机场二期扩建飞行区场道工程、助航灯光工程不停航施工方案》获中国民用航空华东地区管理局许可(〔2015〕民航赣监机场许可字1号),期限为自不停航施工通告发布生效后至2016年3月28日。标志着井冈山机场改扩建工程进入不停航施工阶段。

为保障不停航施工如期安全开展,项目管理部会同各参建单位制定了一系列不停航施工方案及应急措施,加强现场的安全管理工作,深化每日的监督与检查,推进不停航施工建设安全、顺利、如期地进行。

摘录于《江西省机场集团公司党群部》

营口兰旗机场首次试飞圆满成功

9月11日上午,试飞机组对营口兰旗机场传统程序和PBN程序进行实地试飞,经过4个多小时的飞行,对营口兰旗机场的导航设施、助航灯光、通信设备、飞行程序、净空环境、保障能力等进行了全面的检验。结果显示,营口兰旗机场传统飞行程序和PBA程序设计合理,各项参数和指标正常,机场相关设施满足通航条件。

下一步,营口兰旗机场将要进入行业验收及航行资料发布阶段,待行业验收合格后,才可进行机场使用许可审查,审查合格后,颁发机场使用许可证,正式通航。

摘录于营口新闻网

青岛机场公务机坪正式启用

继今年3月份启用18个新停机位后,9月17日零时,青岛机场新建公务机坪正式启用,届时青岛机场将新增3个停机位,其中B1、B3可停放翼展29米以下的飞机,B2可停放翼展20米以下的飞机。

青岛机场现有55个客机位,每天有46架客机过夜停放,15年暑运高峰期日航班量超过510架次,高峰小时起降达30架次以上。青岛机场完善的服务体系、高效率的“三关”服务环境不但为公务机境外交付提供了良好的平台。

摘录于《青岛国际机场集团有限公司》

中国民用航空局支持香港修建第三条跑道

香港机场管理局(AA)透露,中国已批准香港国际机场(HKIA)修建第三条跑道的计划。

上周,香港机场管理局主席苏泽光在访问北京期间与中国民用航空局局长李家祥举行了会晤,后者表示中国民用航空局“全力支持香港国际机场修建第三条跑道,”香港国际机场在一份声明中表示。李家祥还表示,中国民用航空局将在珠江三角洲地区实施各种空域管理计划,从而为第三条跑道的一体化提供支持。

摘录于《ATW中国新闻周刊》

FIREBLAST
GLOBAL

先进航空应急救援 消防训练模拟器产品

查询完整产品系列请浏览
www.fireblast.com.cn
Phone: 010-8559-0830
Email: Info@UniworldChina.com

公务航空专用的无拖杆电动飞机牵引车



全国咨询
电话 010-8559-0830

邮箱: Info@UniworldUSA.com

网址: www.LEKTRO.com.cn

上半年江苏九大机场旅客吞吐量 禄口占六成

据江苏省发改委网站公布的数据显示,今年上半年江苏九大机场的旅客吞吐量达到 1756 万人次,同比增长 15% 以上。就单个机场来说,南京禄口国际机场半年就实现旅客吞吐量 1082 万人次,同比增长 17.1%。

据数据显示,江苏九大机场上半年运送旅客 1756 万人次。“体量”最大的还是南京禄口国际机场,上半年实现旅客吞吐量 1082 万人次,同比增长 17.1%。记者也从禄口国际机场相关部门了解到,得益于机场二期工程建成投运,机场今年以来加密了日韩、东南亚及台港澳航班,新开莫斯科航线,于 6 月 30 日开通了南京至洛杉矶航线,南京成为全国第 5 个开通直达欧、澳、美三大洲定期客运航线的城市。从现在来看,今年的旅客吞吐量将肯定会超过去年的 1600 多万人次,有望达到 1900 万人次。

摘录于南京晨报

引进 50 多个航空项目 天津打造 中国航空产业聚集区

第三届中国天津国际直升机博览会 9 日在天津空港经济区启幕。随着空客 A320 总装线、中航工业直升机总部先后落户,以及庞巴迪公务机维修中心、西飞机翼等众多配套厂商跟进在该区建设,目前空港经济区已经成为中国航空产业的聚集区。

空港经济区航空产业支持中心副主任杨林说,全球航空企业对空港经济区的关注度越来越高。目前,空港经济区已引进 50 多个航空项目,其中,世界 500 强企业 5 家,著名航空业龙头企业 15 家,初步形成了航空产业的聚集效应。

摘录于新华网

您的最佳合作伙伴



今天,您的广告上天了吗?

低空已开放,想要您的广告更加炫目,就别让它仍停留在地面上!
让Skygraphics带它上天!

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统:

- ★专业设计,已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠,个性化定制突出特点

010-8559-0830

Info@UniworldUSA.com

中国地区
专利出售

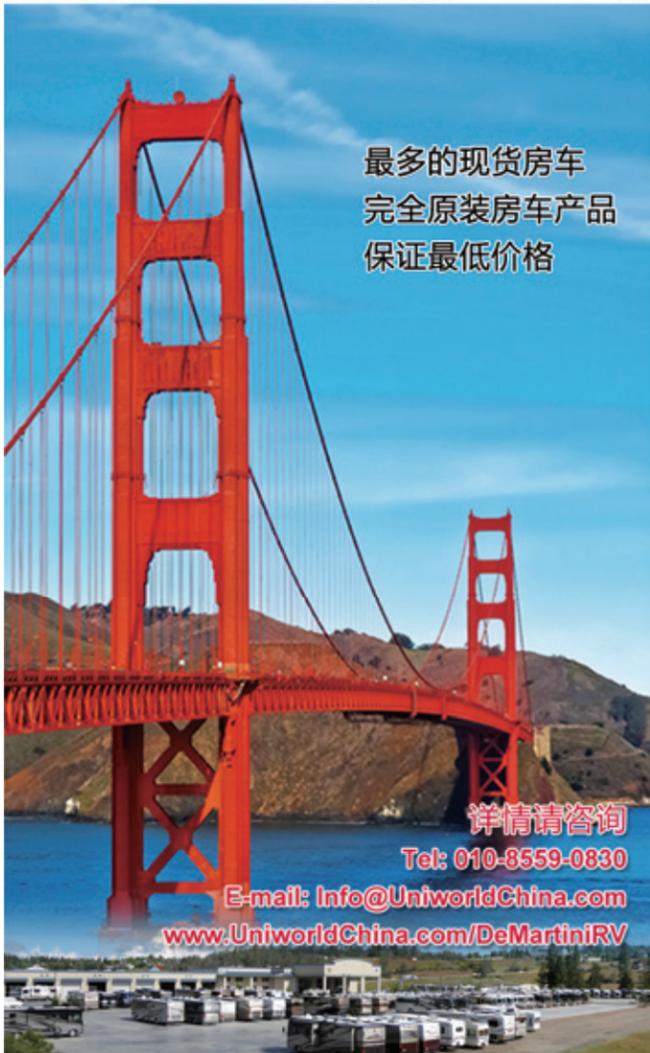


选购房车+美国旅游

亲自试乘挑选专属的高端房车
我们诚挚邀请您来旧金山



最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格



详情请咨询

Tel: 010-8559-0830

E-mail: info@uniworldchina.com

www.uniworldchina.com/DeMartiniRV

福州机场第2轮扩能 年内具备 2300万人次吞吐能力

福州机场第二轮扩能工程是福州新区建设重点工程之一，总投资约19.6亿元，其主体工程预计于今年内完成，届时福州机场将具备2300万人次年旅客吞吐量的保障能力。

据现场施工负责人张先生介绍，飞行区工程于今年3月份正式动工，新建道面面积27万平方米，目前已基本完成强夯地基处理工作，接下来将依序展开站坪消防工程、排水工程、道面工程、助航灯光及机务供电工程。同时，航站区工程将新建建筑面积7.9万平方米，改建建筑面积3.6万平方米，目前正进行招投标工作。

摘录于福州日报

2015年中国国际航空体育节 今日隆重拉开帷幕

今天(9月19日)下午两点，在美丽的山东省莱芜市雪野湖畔，由国家体育总局和山东省人民政府联合主办，中国航空运动协会、山东省体育局、莱芜市人民政府共同承办的“相约莱芜、放飞梦想”——2015年中国国际航空体育节隆重拉开帷幕。

另据了解，航空运动器材装备展方面，有100家航空运动器材生产、销售、代理、俱乐部等单位参展，其中包括美国泊鹭飞机公司、德国多尼尔飞机公司等国际知名的企业，参展工作人员近400人。

摘录于通航资源网

海口美兰机场二期扩建项目 10月底 正式动工

2014年底，美兰机场响应政府号召，动工建设美兰机场综合立体交通系统。该项目作为改扩建项目总体规划非常关键的一部分，得到省市两级政府的高度重视和大力支持。

2015年6月，国家发改委批复美兰机场二期扩建项目，项目建设目标年为2025年可满足年旅客吞吐量3500万人次、年货邮吞吐量40万吨。主要建设内容为：第二条跑道、各类站坪；T2航站楼及配套设施。在各级政府的大力支持下，美兰机场二期扩建项目将于10月底正式动工。

2015年8月，美兰机场对国内航站楼开展分段改造工程，年内完成升级工作。届时，有着16年“工龄”的航站楼将以全新的面貌和更舒适便捷的环境与大家喜迎新年。

摘录于中国民航网

《莎车机场飞行程序初步设计报告》 通过评审

中国民航网 通讯员罗定发 报道：根据莎车机场建设指挥部的申请，民航新疆管理局于9月2日在乌鲁木齐召开会议，对由新疆空管局设备公司设计的《莎车机场飞行程序初步设计报告》进行评审。最终确认由设备公司制作的两份报告科学合理，符合民航相关规章和技术规范，评审顺利通过。

莎车机场位于莎车县城西南方向，与县城直线距离约为24公里，为国内民用支线机场，飞行区按4C标准建设，跑道长度3000米，满足B737及A320等C类飞机使用。此次评审会的顺利召开，标志着机场飞行程序设计工作正按照既定的轨迹稳步向前推进，为机场开工建设打下了坚实的基础。

摘录于中国民航网

CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

广播中

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电频谱
监测和干扰定位产品

襄阳机场改扩建新建航站楼工程进入屋面钢结构施工阶段

襄阳机场改扩建新建航站楼工程屋面钢结构第一根横梁顺利安装就位，该项目进入屋面钢结构施工阶段，预计2015年11月底完工。

截止9月中旬，襄阳机场新建航站楼主体工程已完成80%。目前，正在实施钢梁吊装，共52根，预计2015年11月底完工，钢结构工程施工加速推进。预计2015年底完成新建航站楼主体工程建设，2016年底验收投入使用。

摘录于湖北机场集团襄阳机场公司

河北中航通用机场管理公司 正式揭牌成立

河北中航通用机场管理有限公司于今年8月28日正式注册成立，以提供专业的通用机场经营管理、FBO等通用航空地面保障业务建设与管理、机场咨询服务、专业人员培训等业务为核心，目前主要管理石家庄栾城机场。今后，力争通过便捷高效的通用机场运营管理体系建设，逐步面向河北省进行网络化布局。

据了解，通用机场是指为从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行，以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等飞行活动的民用航空器提供起飞、降落等服务的机场。

摘录于《中航通用飞机有限责任公司》

常州国际机场国际空 港物流中心顺利通过 国检验收

9月18日，由南京检验检疫局、常州检验检疫局常州港办事处、常州检验检疫局组成的验收组对机场国际空港物流中心项目进行验收。验收组认为，常州国际机场国际空港物流中心的围网、监控、查验设施等已基本符合国检要求，具备了国际空运的检验检疫条件。

摘录于《常州机场有限责任公司》

银川通用机场建设进入收尾阶段

9月14日，记者再次来到银川通用机场，1200米跑道工程已完95%，现在正在进行跑道两侧的缓冲带和排水沟建设。机场跑道东边的停机坪和综合航站楼，目前主体工程已经完工，正在进行紧张的收尾工作。综合航站楼建成后将提供空管指挥、客流服务，物流服务等综合服务。

据了解，银川通航产业园建成后利用银川作为西北地区区域中心城市的地缘优势，构建陆空一体的立体交通、运输方式，解决银川方圆500公里范围内大航线覆盖不到且未通高铁地区人们的出行与物流运输问题。

摘录于银川日报

宁波空管二次雷达工程顺利完成 竣工验收

2015年9月17日，宁波空管站二次雷达站工程顺利完成竣工验收，标志着二次雷达已经具备初步开放条件。

工程验收工作分为工程、档案、概算三个专业组对工程项目进行专项检查。整个工程验收项目主要包括设备（台站）重要文件档案资料，设备配置、运行情况，台站电磁环境及场地条件，附属设备配置、工作情况，规章制度等几个方面进行检查和讨论并形成相关的验收意见。

验收组一致认为工程的建设内容、规模及标准符合民航局批复的初步设计及概算，符合国家和行业有关标准及规范，工程设计合理，工艺施工及设备安装规范，工程质量合格，工程档案资料收集整理较齐全，同意通过验收。

摘录于《宁波空中交通管理站》



RASS-R雷达质量实时控制系统



雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



寻求合作发展商

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 86-10-8859-0830转210