



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2015年11月 总16期

2016EAA 飞来者大会中国馆

2016年7月25-31日 美国威斯康辛州 奥什科什市

切勿错过每年一度的全球最大通航展会，欢迎加入中国馆！

EAA 中国馆信息请参考：<http://www.uniworldchina.com/ea/index.html>

EAA 飞来者大会信息请参考：<http://www.eaa.org/ea>

如需了解更多，请致电 010-8559-0830

010-8559-0830
www.FlyPFC.com.cn



PFC飞行控制公司可提供自行组装的控制部件



方向舵踏板



方向盘



显示器



飞行控制台

雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



IE-CHINA

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 010-8559-0830

RASS-R雷达质量实时控制系统



China Civil Aviation Report
民航报导
电 | 双周刊
子 | 2015年6月 出版总第08期
版 | www.ChinaCivilAviation.com

Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

环渤海 7 省区 34 个机场建设项目将陆续开工

10月23日,涵盖北京、天津、河北、山东、山西、辽宁、内蒙古等7个省份的环渤海地区合作发展纲要发布,透露未来10年将有34座机场建设项目在这一区域内启动。

发展纲要指出,尽管环渤海地区合作发展具备良好的基础条件,但综合交通运输体系网络化程度不高,局部区域交通瓶颈明显,对内对外交通运输系统亟待完善,因而其提出加快协同推进交通、能源、水利、信息等跨区域重大基础设施建设,推动形成布局合理、功能完善、衔接紧密、保障有力的现代化基础设施网络体系,增强对区域合作发展的支撑保障作用,这当中就包括一大波机场建设项目。

摘录于航企那些事儿

郑州机场二跑道实地试飞成功 年底前投入使用

记者从中国民航局官方网站获悉,近日,中国民航中南地区管理局组织的郑州新郑国际机场(以下简称郑州机场)二跑道飞行程序实地验证试飞成功,郑州机场二期工程今年年底前投入使用,所以,届时郑州机场将驶入“双跑道运行”时代。

根据统计,目前我国拥有两条及两条以上跑道的机场共有12座,就中部地区来说,咱们的郑州机场第二跑道年底启用,也意味着郑州机场正式跨入“双跑道运行”时代。除此之外,武汉天河、长沙黄花机场第二跑道也将于2016年启用。

据悉,郑州机场第二跑道和滑行道系统是郑州机场二期工程的主要工程之一,位于郑州机场T2航站楼正北面,与现有的一跑道和滑行道系统平行,呈东西走向,跑道长3600米,宽60米,是目前等级最高的跑道,建成后可起降世界最大的民航客机——载客达850人的空客A380。(记者刘江浩)

摘录于中国民航网

重庆首个通航机场落户九龙坡 年内或实现首飞

日前,重庆通航集团发布消息,重庆主城区内首个通航机场将落户九龙坡外滩广场,预计今年内实现首飞。

重庆通航集团董事长黄勇透露,九龙坡外滩广场直升机临时起降点改造建设工程今年内将完成,按照二类通用机场规模规划,初步建成临时起降点,并向通用航空枢纽机场建设发展,成为重庆市主城区集旅游、商务、公共事务等功能为一体的重要通用航空集散中心,成为主城区新的旅游名片。

根据通航业内标准,二类通用机场一般供5-9座经营性飞行器起降,每月起降架次达到600-3000次。九龙外滩广场面积达到3万平米,建成后将辐射全城通航旅游,成为主城区游客往各个旅游景点飞行旅游的枢纽客站。

摘录于中华人民共和国交通部网站

实验飞行业界领袖

——Sonex 套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件

详情请咨询：

电话:010-8559-0830

E-mail:Info@uniworldchina.com

网址:www.uniworldchina.com/sonex



民航东北空管局沈阳区管中心投入使用

10月21日,民航东北空管局沈阳区管中心投入使用,将进一步提高东北地区空中交通管理能力,满足中国民航快速发展的需求。

新启用的沈阳区管中心位于辽宁省沈阳市白清寨镇,占地面积为126亩,预设40个管制席位,引接了东北地区以及华北、华东等相邻地区的近20部雷达信号,是继北京、上海、广州等区管中心之后的又一个大型区域管制中心。

此外,东北地区的通航需求旺盛,其中通航机场和作业点多达194个、通用航空企业22家、通用航空飞机124架、机种17种,占全国通用航空总量的40.9%。仅今年上半年,通用飞行就达7546小时。为满足这一发展需求,沈阳区管中心专设通用航空服务管理席位,服务通航发展。

摘录于中国民航网

巫山神女峰机场主体工程开工

10月19日,记者从巫山机场建设指挥部获悉,巫山神女峰机场征地拆迁工作已于日前全部完成,主体工程正式开工。预计2017年底,该机场将建成投用。

神女峰机场定位为民用旅游支线机场,位于巫山与奉节交界处的曲尺乡金盆寺。机场占地2700亩,将建一条2600米的跑道,航站区按2020年旅客吞吐量28万人次、货邮吞吐量1200吨的目标设计,航站楼3500平方米,机位5个。

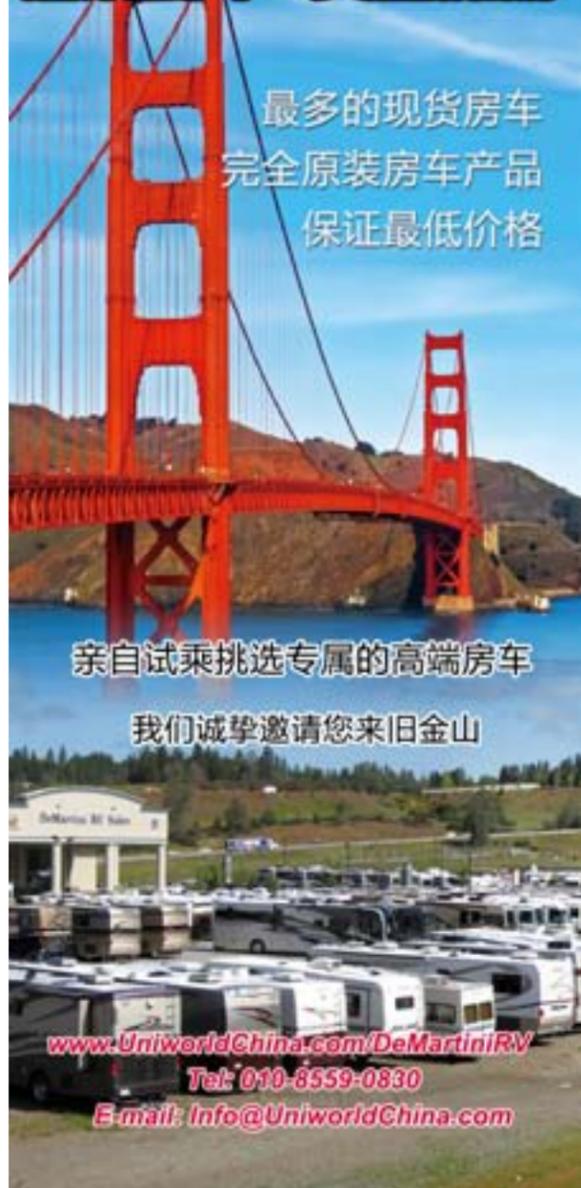
机场工程预计投资16.42亿元,其中国家民航局安排民航发展基金4.26亿,其余由国家发改委安排中央预算内投资和重庆市安排财政性资金解决。

摘录于重庆日报



选购房车+美国旅游

最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格



我国已有约33%的低空空域告别全域管制

记者17日从2015中国国际通用航空大会高峰论坛获悉,截至目前,我国已有约33%的低空空域告别全域管制,改为按管制、监视、报告三类不同属性管理。我国将逐步探索构建具有中国特色、安全顺畅的运行模式,有效利用低空空域资源。

国务院、中央军委空中交通管制委员会办公室副主任蔡军说:“截至目前,我国先后实施了低空空域改革试点和两大区、七小区的扩大试点,涉及全国有14个省、自治区和直辖市,约33%的低空空域由过去的全域管制调整为管制、监视、报告三类不同属性的管理。”

与会专家一致认为,精细化管理是解决空域安全的有效途径,我国或将不断明确空域划设标准,按照管制、监视、报告空域3类,在确保安全的情况下灵活划设空域。

摘录西安晚报



先进航空应急救援消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览
www.fireblast.com.cn

Phone: 010-8559-0830
Email: Info@UniworldChina.com

公务航空：企业发展的助推器



当今世界，使用公务机已成为通往成功之路的重要工具。纵观全球，大多数备受尊重的企业都使用公务机来完成他们的目标并拓展业务机会。事实上，2009年一项对美国标普500家上市公司的研究案例显示，使用公务机的企业的年均盈利增长速度较不使用公务机的企业高出达434%。虽然无法确保使用公务机可带来如此确切的成效，但“公务机”与“成功”如影随形确是确凿的事实。

企业使用公务机的部分原因以及他们认为公务机可以带来的效益是什么？



没有两家公司是完全相同的，他们使用公务机的理由也各有不同。通过使用公务机，他们认识到公务机给企业带来的效益。当前使用公务机的企业使用公务机的原因包括有（不局限于）：更强大的生产力；处理突发情况；私密性；自信心的体现；对商业机遇的快速响应

仅是某个特定商业领域内的公司在使用公务机么？

使用公务机的企业几乎涵盖了每一个商业领域。那些持续发展并需要抵达并接触其工厂、供应商和客户的企业，无论是本土公司或是海外公司，都发现使用公务机可以加快他们的业务发展和反应速度——他们经常要比不使用公务机的竞争对手们更加迅速。这一点符合零售、批发业，采矿、技术类，以及医药和制造业相关领域公司的情况。几

乎每个领域的公司都可以从使用公务机中获益。同样，拥有或是需要管理多种生意的个人发现使用公务机使他们能够更加高效的处理公司事务及个人生活。

我怎样才能了解使用公务机对于我的生意来说是个正确的选择？

每家公司和企业考虑自身对于公务机的需求和潜在使用量的因素各有不同。对某些公司来说，能够进行长途飞行且旅行中可以很好的休息是十分重要的。有些公司需要频繁的飞往许多地方，但每个站点之间仅数百公里之遥。另有一些公司需要频繁的往返于某几个固定地点，但他们的会议经常不能按时结束以至于很难配合航班时间。也有一些公司仅是偶尔需要使用公务机。

如果您的企业在不断发展并且您发现自己和公司的其他人需要经常旅行，这也许就到了开始考虑使用公务机的合适时机了。有很多种

不同型号的公务机可供选择，同时如何使用公务机也有多种不同的选择。您可以选择租赁公务机、购买共享公务机份额或是直接购买一架仅供自己使用的公务机。

过去的25年，国际航空顾问公司 Avicor Aviation 公司专注于协助企业和个人选择公务机，其客户已遍布全球。Avicor Aviation 公司为企业和个人提供顾问咨询服务以协助他们先确定租赁、购买份额或是拥有完整的公务机这三种形式哪个最为适合自己的需求。如果客户一旦决定购买份额或是完整的公务机，Avicor Aviation 公司随后将会运用一套周密的方案来协助企业或个人买家从数百种机型中挑选出最为符合其使用需求和资金预算的公务机。最后，Avicor

Aviation 公司将协助买家处理整套的公务机购买流程，包括确认公务机经过注册和保险；协助买家雇佣机组人员并根据需要提供持续的飞机维修安排。

由于可供选择的飞行器种类繁多且客户的需求各异，所以飞行器被作为公务机使用前，如何明智地进行选型是非常重要的。购买飞行器是非常昂贵的投资，如果不能选择适合自身需求和预算的飞行器运营模式，那么无疑会造成买家的资金浪费和巨大的挫败感。同样的道理，和定位一项新的业务模式、筹建新工厂或是进行商业决策前需要做的事情一样，在购买公务机时获取相关知识并得到有经验的顾问咨询是非常明智的选择。



北大荒通用航空公司肇东机场正式投入使用

10月20日，北大荒通用航空公司肇东机场正式投入使用。

北大荒通用航空公司机场建设项目占地3平方公里，预计总投资16.37亿元，项目分三期工程进行。项目建成后可为100架农用飞机航化作业提供优质的地勤服务，新增作业面积3000万亩，新增林业作业3600小时，新增特殊作业2800小时，培训飞行员时间8000小时，可以满足我省农业航化作业的迫切需求，并提升我省西部地区耕地的航化作业面积。

摘录于中国肇东

中国研制 C919 客机即将下线 有望明年首飞

C919在11月2日正式总装下线。C919是我国拥有自主知识产权的中短程商用干线飞机，它也是中国继运-10后自主设计并且研制的第二种国产大型客机。第一个“9”的寓意是天长地久。标准航程型设计航程为4075公里，增大航程型设计航程是5555公里，可满足航空公司对不同航线的运营需求。它的基本型全经济级布局为168座，混合级布局为158座。此前有报道称，C919的首飞时间是明年上半年会在上海首飞。主要竞争对手锁定为波音737还有空客A320。据我昨天采访专家他说，其实C919它更像空客A320。

截至目前，C919大型客机在全球已有21家客户，订单总数达到514架。业内人士认为，C919大型客机项目对于我国大飞机制造乃至高端制造业都会带来非常深远的影响。根据预测，C919成功进入市场后，总销量有望达到2000架次左右，这也会开启一个规模达万亿元的市场。（记者郭淼）

摘录于央广网

2015 低空全面开放 年底取消通航准入条件

中国民航局副局长王志清在2015中国国际通航大会开幕式大会上发表了致辞，对有关通用航空发展接下来的工作做了详细介绍。截至目前，全国共有通用航空企业有268家，相比2009年的103家净增165家，增长160%。在册通用航空器达2210架，较2009年底的907架增加1303架，增幅为143%；二是作业能力持续提升。

2014年通用航空作业飞行总量为67.5万小时，较2009年的32.9万小时增长105%；飞行驾照培训、海上石油、公务飞行等活跃；三是专业队伍不断壮大。通用航空直接从业人员数量已达1.3万人，其中飞行、机务等专业人员近7300人，占比为56.7%，较2009年提升了16个百分点。6年来，通用航空服务经济建设和社会事业的能力不断增强，在工农业生产、抢险救灾、生态环境保护、构建综合交通体系等方面发挥突出作用。

为有效应对通用航空发展的新形势，落实国务院在《关于促进民航业发展的若干意见》中“大力发展通用航空”的主要任务，民航局将加大政策支持力度，配合国家发改委着手制定国家层面促进通用航空发展的指导意见；持续改革创新，深入落实简政放权；推进基础设施建设，构建国家综合机场体系；培育扩大市场。

摘录于波音飞机之家

999 航空救援中心邯郸分中心正式成立

21日上午，999航空救援中心邯郸分中心正式成立，下午将演练从邯郸转运“患者”至北京。作为999航空医疗救援中心在京津冀地区的首家分中心，邯郸市第一人民医院首次进行空中救援演练。

在京津冀地区创伤急救联合体系之下，还将在天津、山西、内蒙古等省市相继开设航空医疗救援分中心，未来将能覆盖京津冀晋蒙5个省区。下个月，999的固定翼医疗专机将投入使用，全国的空中救援网络也会陆续建成。

摘录法制晚报

中国民航首次为美飞机制造商颁发生产许可证

在民航局的授权下，民航华东地区管理局向美国一家生产水陆两栖轻型运动类飞机的制造商颁发了生产许可证（PC证），该证件是中国民航第一次向美国申请人颁发。颁证之前华东局的审查人员赴美实施了审查活动，也是中国民航的适航审查组首次赴美组织飞机生产方面的审查项目。

据了解，这款获得中国民航生产许可证的水陆两栖轻型运动类飞机名为“海王”（SeaRey），是美国泊鹭飞机公司（Progressive Aerodyne, Inc）生产制造。审查组依据民航局现行CCAR21部和相应的轻型运动类航空器专用生产批准程序及指导性文件，在完成了前期一系列审查启动、技术准备、审定基础最终确定之后，于7月27日至8月5日在美国佛罗里达州塔瓦雷斯市对“海王”飞机项目进行了现场审查，整个审查活动覆盖了飞机的设计控制、生产制造过程和试飞等各个环节，在最终收到申请人全部纠正措施后，审查组进行了确认并表示可接受，认为审查没有遗留项目后，中国民航于10月9日正式向申请人签发了生产许可证。

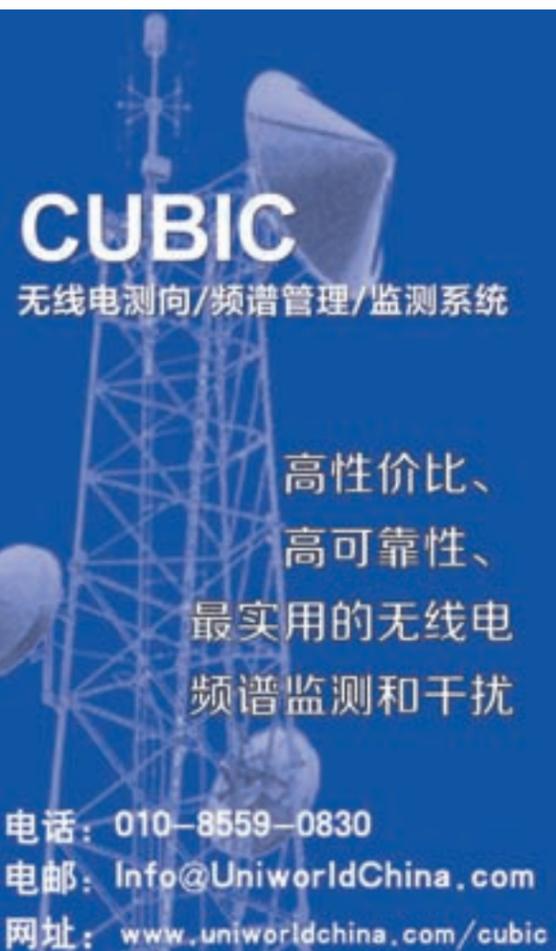
摘录于中国民航网



美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者

征求区域代理商与合作生产商
联系电话：010-8559-0830
网址：<http://www.flypfc.cn/>





CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830
电邮: Info@UniworlChina.com
网址: www.uniworlchina.com/cubic



江西机场布局“一千七支”将新建通用机场 15 个

10月19日,记者从江西省国防科工办获悉,经省政府批复同意,《江西省通用航空产业发展规划(2015-2020年)》(以下简称规划)近日发布。规划提出,到2020年,江西省通航制造和运营服务企业总数将达到15家以上,将新建通用机场15个,通航产业总收入将达到400亿元、利税80亿元。根据规划,江西通用航空产业发展的核心主业是大力发展通用航空制造和积极发展通用航空运营。

截至2014年,全省实际获得许可的通用航空公司有3家,正在筹建的通用航空公司有4家,在外省控股的通用航空公司有2家;国家规划的江西机场布局为“一千七支”,即南昌昌北、赣州黄金、吉安井冈山、景德镇罗家、九江庐山、宜春明月山、上饶三清山以及抚州赣东南机场。除了预计今年年底竣工的上饶三清山机场和在规划论证中的抚州赣东南机场外,其他机场已经通航。

此外,到2020年,江西省规划在鹰潭、瑞金等地新建4C级支线机场,在共青城、高安、丰城、樟树、鄱阳、余干、宁都等地新建2C级通用机场及一批临时起降点,用于满足旅游资源开发、农林生产等需要。

摘录于江西日报

深圳成立首家 无人机行业协会

作为全球无人机最主要的生产基地,深圳无人机企业已经超过300家。仅消费类无人机就占有全球70%市场,专业无人机占有国内60%市场,每年交易规模超过160亿元,高速成长的市场如今引入了行业自律机制——全国首家无人机行业协会于昨日在深圳会展中心宣告成立。

该行业协会包括深圳从事无人机生产、技术研发、上下游产业链业务的52家企业。当日召开的行业协会第一次会员大会上,选举产生了13家常务理事单位,4家副会长单位。今年全球无人机市场迎来广泛关注。

摘录于深圳商报

石河子花园机场实地验证试飞获得成功

10月30日,民航新疆管理局完成石河子花园机场实地试飞工作。疆内运行机场将增至18个。

试飞耗时近4小时,完成对09号、27号跑道传统飞行程序和PBN飞行程序的进离场程序、进近程序、等待程序的验证试飞。

石河子新机场等级4C,跑道长度2400米,27号跑道配置ILS设备和一类精密进近灯光系统,机场还设置有VOR/DME、NDB/DME等导航设施,可同时满足通用航空和民用航空运行,同时也是新疆建设兵团第一个建成的民用支线机场,对于石河子地区以及整个兵团的交通运输事业发展具有里程碑式的意义。

摘录于民航新疆管理局航务管理处

北京新机场造型似“凤凰” 2019 年投入使用

北京新机场航站楼基础已在上月开始施工,计划2019年建成投入使用。新机场地基深达40米,为五指廊放射状“凤凰”,本期工程站坪机位数为150个。围绕新机场还将打造600平方公里的新航城。

北京新机场定位为“大型国际枢纽机场”,与首都机场相对独立运行,配合各自的基地航空公司构筑中枢航线网络,形成北京地区“双枢纽”。

据介绍,本期工程按2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计,主要建设“三纵一横”4条跑道,70万平方米的航站楼。本期站坪机位数为150个,其中近机位83个,远机位27个,缓压机位40个。远期工程到2040年旅客吞吐量达到1亿人次,货邮吞吐量达到400万吨,占地达到8.2万亩,北京部分约4.6万亩。民用机场主要包括4F级的飞行区(三纵一横4条跑道)、70万平方米的航站楼、货运站以及供水、供电、办公、仓库、污水处理等各项配套工程。

摘录于中国民航网

上海浦东机场卫星厅年底开建, 未来每年可吞吐 8000 万人次

浦东机场新建卫星厅及相关项目已获得上海市发改委的批复,虹桥机场T1航站楼的改造已经实施。“浦东机场卫星厅项目计划2015年12月份开工建设,计划在2019年完成投入使用。届时,浦东机场将有70%以上的近机位,达到国际先进水平,而每年的旅客吞吐量可达8000万人次。”

据悉,除了建设62.2万平方米的卫星厅外,整个项目还包括飞行区工程、生产辅助设施工程等。上海机场(集团)有限公司表示,由于虹桥机场近距离跑道量的限制,未来上海地区的航空业务量增长将很大程度上依赖浦东机场的设施能力。而且,浦东机场的场址条件和市场资源丰富,具有发展成为世界顶尖机场的潜力。

摘录于澎湃新闻

重庆机场 T3A 航站楼预计 2016 年将投用

记者在重庆机场召开的东区扩建工程施工总动员大会上获悉，重庆机场东航站区及第三跑道项目建设已进入全面冲刺阶段，预计 2016 年四季度将正式投用。

据重庆机场方面介绍，截至目前，T3A 航站楼土建主体结构全部完成，钢结构工程施工接近尾声，屋面工程完成超 50%。同时，航站楼综合安装、行李系统安装、玻璃幕墙、室内装饰等施工也在同步推进。

据了解，重庆机场东航站区及第三跑道建设工程是重庆市、民航局“十二五”期间的重点工程，本期工程以 2020 年为设计目标年，按满足年旅客吞吐量 4500 万人次、货邮吞吐量 110 万吨，年飞机起降 37.3 万架次的需要进行建设。

摘录于中国民航网

北戴河机场下月试飞年底通航

11 月 5 日，北戴河国际机场将进行民航客机的首次试飞。经过飞机校飞、试飞、行业总验及转场运营等一整套检测检验，北戴河机场将具备飞行通航的条件，于 2015 年年底正式通航。通航后将开通哈尔滨、成都、海口等 23 条国内航线，俄罗斯、韩国等 7 条国际航线。

北戴河机场位于最具发展潜力的环渤海经济圈中心地带，通航后，将开通国际航空口岸，建立起查验部门联网申报、联网核查、联网作业“电子口岸”，满足首都机场国际航线航班备降及口岸查验的需求。

摘录于北京日报

国家发展改革委关于新建青海祁连民用机场工程可行性研究报告的批复

同意新建青海祁连民用机场。项目建设地点在青海省海北藏族自治州祁连县境内。本期工程按满足 2025 年旅客吞吐量 18 万人次、货邮吞吐量 400 吨的目标设计，飞行区等级指标 4C。主要建设内容包括：建设 1 条长 3400 米、宽 45 米的跑道和 1 条垂直联络道，跑道主降方向设置 I 类精密进近灯光系统和仪表着陆系统，次降方向设置 B 型简易灯光系统；3000 平方米的航站楼、4 个机位的站坪、合计 4290 平方米的

辅助生产生活用房；1 座塔台和 800 平方米的航管楼，以及通信、导航、气象、供油、消防救援等配套设施。

项目总投资 11.73 亿元，其中我委安排中央预算内投资 4.1 亿元，民航局安排民航发展基金 5.66 亿元，其余投资由你省安排财政性资金解决。

摘录于国家发改委

全国 150 城申建航空产业园 七成拟造飞机

到 2015 年，全国已有 150 个城市申请建设通用航空产业园（下称“航空园”），其中超过 70% 园区规划的核心产业为通用航空器制造，即造飞机。

公开数据显示，近年来每年飞机市场需求量大概 200-300 架，未来需求量年 1000 架左右将是通用航空器市场的最高点。150 个城市规划航空园，在建的仅有三十几个。

据不完全统计，截止到 2013 年 7 月 31 日，除由国家发改委批准的 10 个国家级航空航天高科技产业基地以外，当时已有 116 个县级及以上城市已经开始建设或计划建设航空园或基地，遍及我国内陆的省、市、自治区共 28 个。116 个航空园当中，2010 年年底之前建

设的仅有 21 个，2011 年 -2013 年建设或拟建的达到 95 个。如今发展已具有一定规模并运行良好的园区至今全国为五六个。

据了解，除了珠海航空产业园、陕西渭南蒲城通用航空产业园两个老牌园区之外，河南郑州上街通用航空产业园、重庆两江新区航空产业园、沈阳法库通用航空产业园发展也较快，建成之后数十家企业已经入驻。

值得一提的是江苏蓝天航空航天产业园，与其他几个园区不同，江苏蓝天是唯一一家不做全产业链，产业定位为航空产业配件和配套的园区，目前发展势头良好。

摘录于中国经营报

郴州空港经济区暨通航产业园项目落户北湖

28 日，郴州空港经济区暨通航产业园项目签约仪式在北湖区举行，湖南郴州空港经济区，包括郴州支线机场（北湖机场）、湖南翔龙通航产业园、郴州小埠生态城三个版块组成，总规划面积不低于 30 平方公里，总投资 200 亿元以上。其中，湖南翔龙通航产业园项目，项目总投资约 50 亿元人民币。

仪式上，区委书记欧阳建华表示，郴州空港经济区暨通航产业园项目既弥补了北湖机场支线机场的不足，提升了郴州形象，也将对北湖经济发展乃至郴州经济发展产生巨大影响。

摘录于红网

乌兰察布集宁机场将于年内建成通航

近日，内蒙古自治区乌兰察布集宁机场建设工作进入到最后的内部装修阶段，机场预计将于今年12月份全部建成通航。乌兰察布集宁机场位于乌兰察布市集宁区马莲渠乡三成局行政村，飞行区按4C等级建设，跑道长度2600米，航站楼面积5000平方米，可满足波音737系列及以下机型飞机起降。

摘录于中国民航网

深圳拟投上百亿加快机场三跑道等建设

10月27日，深圳市第六届人大常委会第三次会议审议听取了《关于深圳市2015年本级预算调整方案的报告》，本次预算调整方案涉及资金规模共计404.8亿元，列入“交通运输开支”的资金共257.3亿元，包括深圳机场围填海工程和平南铁路公司股权收购项目。其中深圳机场三跑道和T4航站区围填海及软基处理工程拟一次性安排专项资金112亿元。

摘录于民航资源网

中国民用机场协会威海培训基地成立

近日，中国民用机场协会与威海广泰空港设备股份公司合作成立的威海培训基地揭牌落成。

中国民用机场协会相关负责人表示，中国民用机场协会一贯坚持“共同参与、共同分享、共同成就”的指导思想，以提高我国机场管理和建设水平为己任，持续为会员单位搭建越来越广泛的交流合作平台。威海培训基地的揭牌落成，对进一步提升协会对会员单位的服务能力，拓展服务领域，具有积极意义。

摘录于中国民航网

深圳拟投上百亿加快机场三跑道等建设

10月27日，深圳市第六届人大常委会第三次会议审议听取了《关于深圳市2015年本级预算调整方案的报告》，本次预算调整方案涉及资金规模共计404.8亿元，列入“交通运输开支”的资金共257.3亿元，包括深圳机场围填海工程和平南铁路公司股权收购项目。其中深圳机场三跑道和T4航站区围填海及软基处理工程拟一次性安排专项资金112亿元。

摘录于民航资源网

扎兰屯民用机场建设工程通过竣工验收

10月21至22日，扎兰屯民用机场建设工程进行竣工验收。验收委员会综合判定工程通过竣工验收，质量等级合格。

据悉，扎兰屯民用机场建设工程是全国综合交通运输体系“十二五”规划项目，也是呼伦贝尔市重点基础设施建设项目，总投资为4.6亿元。2013年6月9日，该工程于2014年4月1日开工，2015年10月1日竣工。

该工程按照2020年旅客吞吐量28万人次、货邮吞吐量1400吨的目标设计，飞行区等级4C，主要建设内容包括：新建1条长2500米、宽45米的跑道和1条垂直联络道，跑道主降方向设置I类精密进近灯光系统和仪表着陆系统、次降方向设置B型简易灯光系统；新建8500平米航站楼、5个机位的站坪、9500平米停车场、1280平米的综合楼、1578平米的综合业务用房；新建1座塔台及航管楼；配套建设通信、气象、消防救援、供电、给排水、供热、供冷、供气、供油等设施。

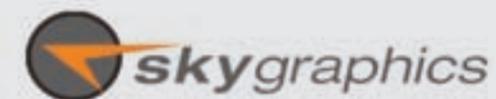
摘录于内蒙古民航机场集团有限责任公司党群工作部

常州国际机场获境外民航局维修许可认证

近日，常州国际机场维修工程部收到老挝民航局方发来的维修许可证书，意味着机场的维修设施、人员配置和维修技术均满足老挝局方要求，将为老挝航空提供航线短停维修及放行业务，此前，机场仅为老挝航空提供勤务保障。

自机场口岸开放至今，维工部积极转变观念。一方面与来自韩国、老挝及台湾地区的航空公司进行积极沟通，签订相关维修协议；另一方面建立英语培训及考核机制，提升英语水平，强化与外航的技术交流。

摘录于常州机场有限责任公司



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：
★专业设计，已获得专利
★绝对安全可靠
★简便易安装
★持久耐用
★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com

中国地区
专利出售

<http://www.uniworldchina.com/Sprung/>



LEKTRO

www.lektro.com.cn

010-8559-0830

Info@UniworldUSA.com

NOT JUST A TUG. IT'S A LEKTRO.

公务航空专用的无托杆电动飞机牵引车